

Описание серии: Wilo-Drain TMT/TMC



Тип

Насосы для загрязненной воды

Применение

В промышленности, напр., для отвода конденсата, перекачивания горячей воды и агрессивных жидкостей

Обозначение

Например: **Wilo-Drain TMC 32 H 102/7,5x**

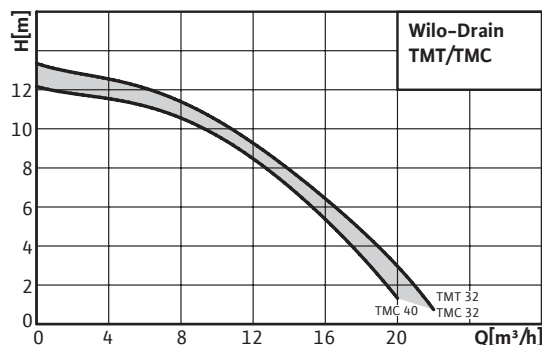
TM	Погружной насос для горячей воды
c	Исполнение T = для горячей загрязненной воды до 95 °C C = для промышленной загрязненной воды температурой до 95 °C
	Номинальный диаметр напорного штуцера 32 = Rp 1¼ 40 = Rp 1½
32	Полуоткрытое рабочее колесо канала
102	Диаметр рабочего колеса в мм
7,5	/10 = номинальная мощность мотора в кВт
x	Исполнение материала Ct = серый чугун Br = бронза St = отливка из высококачественной стали

Особенности/преимущества продукции

- Высокая термостойкость (до 95 °C)
- Подходит для перекачивания агрессивных жидкостей

Технические характеристики

- Подключение к сети: 3~400 В, 50 Гц
- Класс защиты: IP 68
- Макс. глубина погружения 5 м
- Температура перекачиваемой среды: в погруженном состоянии = 3 – 95 °C
- Длина кабеля: 10 м
- Свободный проход: 10 мм
- Напорный патрубок: TMT/TMC 32: Rp 1¼; TMC 40: Rp 1½



Оснащение/функции

- Соединительный кабель, жестко подсоединенный

Материалы

Исполнение "Ct"

- Корпус насоса: EN-GJL-250
- Рабочее колесо: EN-GJL-250
- Вал: 1.4122
- Скользящее торцевое уплотнение: 2ное графит/керамика
- Статические уплотнения: Viton
- Корпус мотора: EN-GJL-250

Исполнение "Br"

- Корпус насоса: G-CuSn10
- Рабочее колесо: G-CuSn10
- Вал: 1.4122
- Скользящее торцевое уплотнение: 2ное графит/керамика
- Статические уплотнения: Viton
- Корпус мотора: G-CuSn10

Исполнение "St"

- Корпус насоса: 1.4408
- Рабочее колесо: 1.4408
- Вал: 1.4571
- Скользящее торцевое уплотнение: 2ное графит/керамика
- Статические уплотнения: PTFE/тефлон
- Корпус мотора: 1.4408

Описание/конструкция

Полностью погружной насос для отвода сточных вод для вертикальной установки в погруженном состоянии для перекачивания химически активных сред с температурой до 95 °C (в зависимости от материала изготовления: серого чугуна, бронзы или литой нержавеющей стали).

Гидравлика

Гидравлический корпус и рабочее колесо в зависимости от типа изготавливаются из серого чугуна, бронзы или литой нержавеющей стали. Подсоединение с напорной стороны выполнено в качестве горизонтального фланцевого соединения.

Мотор

Мотор представляет собой трехфазный мотор с самоохлаждением и помехоподавлением и в зависимости от исполнения изготавливается из серого чугуна, бронзы или литой нержавеющей стали. Охлаждение осуществляется маслом в моторе. Отводимое тепло передается через части корпуса перекачиваемой и окружающей среде. Поэтому агрегат может непрерывно эксплуатироваться в погруженном состоянии и кратковременно – в непогруженном состоянии.

Описание серии: Wilo-Drain TMT/TMC

Кабель термостойкий и подвод кабеля в корпус мотора герметично залит. Кабель длиной 10 м со свободными концами. В исполнении из литой нержавеющей стали дополнительно прилагается еще кабельный защитный шланг.

Уплотнение

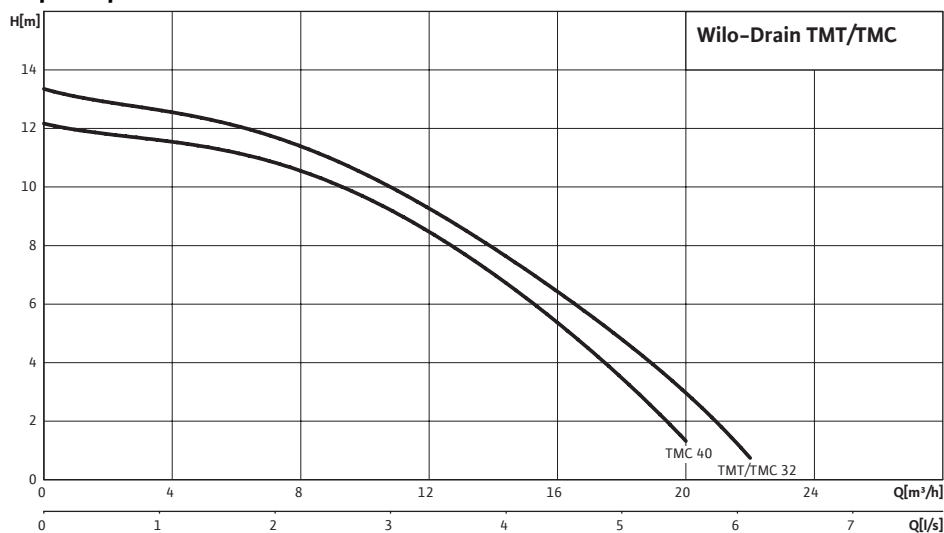
Уплотнение со стороны насоса и со стороны мотора осуществляется двумя скользящими торцевыми уплотнениями. Масляная камера между скользящими торцевыми уплотнениями заполнена смазочным маслом класса С согласно DIN 51517.

Объем поставки

Насос с жестко подсоединенным питающим кабелем с открытым концом, инструкция по монтажу и эксплуатации.

Рабочее поле: Wilo-Drain TMT/TMC

Характеристики



Оснащение/функция: Wilo-Drain TMT/TMC

Конструкция

С полным погружением	•
Нормально-всасывающий	•
Открытое однолопастное рабочее колесо	–
Свободновихревое рабочее колесо	–
Открытое многолопастное рабочее колесо	•
Взмучивающее устройство	–
Камера уплотнений	–
Уплотнение со стороны мотора, скользящее торцевое уплотнение	•
Уплотнение со стороны мотора, манжетное уплотнение вала	–
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды, скользящее торцевое уплотнение	•
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды, манжетное уплотнение вала	–
Однофазный мотор	–
Трехфазный мотор	•
Прямое включение	•
Включение звездой – треугольником	–
Работа с преобразователем частоты	–
Сухой мотор	–
Мотор с масляным охлаждением	•
Охлаждающий кожух	–

Применение

Стационарная установка в погруженном состоянии	•
Мобильная установка в погруженном состоянии	•
Мобильная установка в непогруженном состоянии	–
Стационарная установка в непогруженном состоянии	–

Оснащение/функции

Взрывозащита	–
Патрубок для подключения шланга	–
Поплавковый выключатель	–
Обратный клапан	–
Коробка конденсатора при 1~230 В	–
Разъемный соединительный кабель	–
Готовность к подключению	–

• = имеется или допускается, – = не имеется или не допускается